



Melano, 17 settembre 2018

Misure di moderazione del traffico per i Comuni di Maroggia e Melano Progetto zona 30 km/h in località Pedemonte – Comparto C

Decisione di approvazione del progetto (art. 34 Legge strade).

Il Municipio di Melano,

visto il progetto definitivo concernente le misure di moderazione del traffico per l'introduzione della zona 30 km/h in località Ressiga (Maroggia) e in località Pedemonte-Comparto C (Melano), questo nei modi indicati nella documentazione prodotta il 6 luglio 2017;

osservato che in ossequio alle disposizioni della Legge sulle strade (Lstr.) il progetto è stato pubblicato dal 12 marzo al 10 aprile 2018, questo nei modi indicati nel relativo avviso del 7 marzo 2018 che viene qui integralmente richiamato;

preso atto dell'opposizione del signor Roberto Merzaghi responsabile del Garage Merzaghi SA di Maroggia, attraverso la quale viene chiesta una modifica di progetto riferita all'eliminazione dei 4 posteggi previsti lungo via Pedemonte di Sopra, in quanto ostacolo per le manovre di accesso dei veicoli pesanti con rimorchio alle attività presenti;

considerato che dal profilo del diritto cantonale e/o federale ad esso delegato e nel rispetto degli articoli 33 cpv. 2 Lstr. e 7 LE, il progetto è pure stato esaminato dal Dipartimento del Territorio che ha emesso il relativo avviso no. 25-18 del 24 aprile 2018 che viene qui integralmente richiamato e che è parte integrante della presente decisione;

ritenuto che i prospettati 4 posteggi oggetto della richiesta di modifica di progetto, come peraltro confermato anche da un'ulteriore verifica da parte del progettista, comportano per un veicolo pesante con rimorchio, di dover effettuare manovre difficoltose e pericolose per effettuare l'accesso alle attività prospicienti la via Pedemonte di Sotto, oltre che ostacolare il traffico e diventare fonte di pericolo per i veicoli in transito;

esaminati gli atti, ritenuto che il progetto presentato rispetta le norme di diritto pubblico applicabili nella fattispecie e richiamati in particolare gli articoli 30, 31, 32 e 34 della Legge sulle Strade (LStr), la LE, la LPamm e altra norma applicabile nella fattispecie;

con risoluzione municipale no.344 del 10 settembre 2018;

d e c i d e :

1. **È approvato** il progetto definitivo concernente la realizzazione delle opere di moderazione del traffico per l'introduzione della zona 30 km/h in località Pedemonte – Comparto C;
2. **È accolta** l'opposizione del signor Roberto Merzaghi, nella misura in cui la stessa chiede la modifica del progetto per il tramite dell'eliminazione dei 4 posteggi previsti lungo via Pedemonte di Sotto nel progetto definitivo;

3. Condizioni particolari:

- Quelle contenute nell'avviso cantonale no. 25-18 del 24.04.2018 che è parte integrante della presente decisione;

4. Contro la presente decisione è data facoltà di ricorso al Lodevole Consiglio di Stato entro 30 giorni dalla sua notificazione.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:
D. Maffei



Il Segretario:
A. Civatti

Intimazione:

- Garage Merzaghi SA, Signor Roberto Merzaghi, via S. Bieber 39, 6817 Maroggia®

Comunicazione:

- Divisione delle costruzioni, Area del supporto e del coordinamento, via F. Zorzi 13, 6501 Bellinzona
- Studio Comal.ch, Via Cereghetti 10, 6834 Morbio Inferiore